

Утверждено
приказом от 31 августа 2015 г. № 64 - О
Приложение 1
к приказу от 31.09.2015 г. № 64-О

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик».

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящее положение об организации специальных (школьных) перевозок воспитанников ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик» определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов воспитанников при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии:
- с Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 №1177 (ред.от 23.06.2014) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
 - Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006 г.;
 - Постановление Совета Министров Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
 - Федеральный закон от 23.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- 1.3. К школьным перевозкам относятся:
- организованная перевозка группы детей из числа воспитанников ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик» к месту учебы в образовательные учреждения Чкаловского района и Нижегородской области;
 - развоз воспитанников по окончании занятий (организованных мероприятий);
 - специальные перевозки групп воспитанников при организации

туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Требования к открытию «школьных маршрутов».

- 2.1. Регулярные «школьные маршруты» открываются приказом директора детского дома при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.
- 2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг детского дома (в том числе внутридворовой дороги, площадки) и по маршрутам следования школьного автобуса по автомобильным дорогам муниципального образования «Чкаловский район» Нижегородской области, оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации детского дома в составе работников детского дома, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ГИБДД по Нижегородской области.
- 2.3. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).
- 2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.
- 2.5. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки воспитанников.
- 2.6. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.
- 2.7. Запрещается открытие школьных маршрутов, проходящих через:
 - а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
 - б) ледовые переправы.

3. Требования к организации школьных перевозок.

ГКОУ Либежевский детский дом «Кораблик» организует школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

- 3.1. наличие необходимой производственно-технической, кадровой и

- нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок;
- 3.2. автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;
 - 3.3. техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»);
 - 3.4. своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
 - 3.5. проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;
 - 3.6. проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
 - 3.7. регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - 3.8. соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
 - 3.9. регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;
 - 3.10. обеспечение стоянки и охраны школьного автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;
 - 3.11. использование автобуса возможно исключительно в целях осуществления школьных перевозок в соответствии с п. 1.4 настоящего Положения.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок.

- 4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложениях к настоящему положению и являются его неотъемлемой частью.
- 4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье воспитанников детского дома, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. Перечень приложений к Положению об организации специальных (школьных) перевозок воспитанников ГКОУ Либережского детского

дома «Кораблик»:

Приложение 1 – Акт обследования и замера протяженности маршрута.

Приложение 2 - Должностные обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок воспитанников ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик» Машагина Александра Юрьевича.

Приложение 3 – Инструкция об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Приложение 4 - Инструкция для воспитанников ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик» по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.

Приложение 5 - Инструкция по предрейсовому и послерейсовому осмотру автобуса.

Приложение 6 - Инструкция водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки воспитанников ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик».

Приложение 7 - Инструкция для сопровождающего в автобусе при перевозке воспитанников.

Приложение № 1
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик»

Паспорт школьного маршрута:

ул. Р.Е.Алексеева, д.12, д.Кузнецово, Чкаловский район (ГКОУ Либежевский
(наименование маршрута)

детский дом «Кораблик»)

- ул. Ломоносова, д. 59, г. Чкаловск (МБОУ Чкаловская специальная
(коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида)

- ул. Р.Е.Алексеева, д.12, д.Кузнецово, Чкаловский район (ГКОУ Либежевский
детский дом «Кораблик»)

Составлен по состоянию на __01.09.2015 г.____

Характеристика школьного маршрута.

Вид маршрута (Специальный, постоянный, пригородный)	пригородный
Дата открытия и основание (Указывается дата открытия и приказ, на основании которого маршрут открыт)	Приказ директора ГКОУ Либежевского детского дома «Кораблик» от 31.08.2015 г. № 64 - О
Наименование организации заказчика	ГКОУ Либежевский детский дом «Кораблик»
Почтовый и фактический адрес заказчика	606549, Нижегородская обл., Чкаловсктй р-н, д.Кузнецово, ул.Алексеева, д.12
Телефон организации заказчика	8(831-60)-36561, 36359
Наименование организации перевозчика	ГКОУ Либежевский детский дом "Кораблик":
Почтовый и фактический адрес перевозчика	606549 Нижегородская обл., Чкаловсктй р-н, д.Кузнецово,

	ул.Алексеева, д.12
Руководитель организации перевозчика	Тюрина Н.Ю.
Телефон организации перевозчика	8(831-60)-36561, 36359
Общая протяженность маршрута	9,5 км
Количество автобусных остановок	3

Приложение 1

к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик»

АКТ

обследования и замера протяженности школьного маршрута.

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____ / _____
 _____ / _____
 _____ / _____

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний
и общей протяженности маршрута

(наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле марки _____

Государственный номер _____ ,

Путевой лист № _____ ,

Водитель _____ ,

Путём сверки с паспортом дорог комиссия установила:

- общая протяжённость маршрута согласно показанию счётчика спидометра и по километровым столбам (при их наличии) составляет _____ км;
- количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____ ;
- количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____ .

Председатель комиссии _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии: _____ / _____
 _____ / _____

Приложение № 2
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик»

**Должностные обязанности ответственного
за обеспечение безопасности дорожного движения, перевозок
воспитанников ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик»
Машагина Александра Юрьевича.**

I. Общие положения.

1.1. Ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, перевозок воспитанников Либережского детского дома «Кораблик» школьным автобусом является заведующий хозяйством детского дома, который отвечает за обеспечение безопасности автобусных перевозок воспитанников и состояние работы в детском доме по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции.

На ответственного за обеспечение безопасности перевозок возлагается выполнение следующих функций :

- 2.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобуса;
- 2.2. содержание автотранспортных средств в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 2.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров – детей.

III. Обязанности.

Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности ответственный по обеспечению безопасности перевозок обязан:

- 3.1. организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров-детей водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 3.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных условий;
 - о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
 - о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
 - о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
 - об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
 - об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 3.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;
- 3.8. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьного автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;
- 3.9. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- 3.10. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими

- отметками в путевом листе;
- 3.11. обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;
 - 3.12. немедленно сообщать директору детского дома, при необходимости - в дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;
 - 3.13. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
 - 3.14. немедленно информировать директора детского дома о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;
 - 3.15. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД;
 - 3.16. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
 - 3.17. обеспечивать сопровождение перевозок групп детей специально назначенными взрослыми из числа работников детского дома;
 - 3.18. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
 - 3.19. обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
 - 3.20. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков

- (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.21. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
 - 3.22. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автотранспортом детского дома и нарушений водителями учреждения правил движения;
 - 3.23. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права.

Ответственный по обеспечению безопасности перевозок имеет право:

- 4.1. запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
- 4.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

V. Ответственность.

5.1. Ответственный по обеспечению безопасности перевозок несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 3
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либережского детского дома "Кораблик"

Инструкция
об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров
водителей автотранспортных средств.

1. Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» предусмотрено проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.
2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств, принадлежащих на праве оперативного управления ГКОУ Либережскому детскому дому «Кораблик», проводятся медицинским работником МУП «Чкаловское ПАП» на основании заключенного договора между детским домом и Чкаловским ПАП от 23.07.2012 г. «На проведение предрейсового и послерейсового медицинских осмотров» (с доп.соглашением от 08.12.2014 г.).
3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.
4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом Чкаловского ПАП, имеющим соответствующий сертификат, а Чкаловский ПАП - лицензию.
5. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров:
 - 5.1. при предрейсовом медицинском осмотре проводятся:
 - сбор анамнеза;
 - определение артериального давления и пульса;
 - определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из

- официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.
- 5.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.
- 5.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.
6. Водители не допускаются к управлению автотранспортным средством в следующих случаях:
- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
 - при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
 - при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
 - при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.
7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.
8. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).
9. Для проведения предрейсовых послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований Чкаловское Пап предоставляет помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред и оснащено необходимыми медицинскими приборами, оборудованием, мебелью и средствами связи .
10. По результатам предрейсового и послерейсового медицинских осмотров ведутся записи в специальных журналах учета осмотров медицинскими работниками Чкаловского ПАП и обобщенные выводы ежемесячно представляются администрации детского дома, в том числе и для оплаты за выполненные услуги.

Приложение 4
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либеежевского детского дома «Кораблик»

**Инструкция для воспитанников
ГКОУ Либеежевского детского дома «Кораблик»
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.**

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех воспитанников ГКОУ Либеежевского детского дома «Кораблик», пользующихся автобусными перевозками, организуемыми детским домом.
- 1.2. К поездкам допускаются воспитанники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, воспитателя либо специально назначенного взрослого из числа работников детского дома по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки.

- 2.1. Перед началом поездки воспитанники обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках в автотранспорте;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
 - после полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для

сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие дети. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки.

- 3.1. Во время поездки воспитанники обязаны соблюдать дисциплину и порядок.
- 3.2. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 3.3. Воспитанникам запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику;
 - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
 - открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
- 4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
- 4.3. В случае захвата автобуса террористами воспитанникам необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки.

- 5.1. По окончании поездки воспитанник обязан:
 - после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят воспитанники, занимающие места у выхода из салона;
 - по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
 - не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение № 5
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик»

Инструкция
по предрейсовому и послерейсовому осмотру автобуса.

1. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.
3. Автобус должен быть оборудован:
 - 3.1. ремнями безопасности;
 - 3.2. двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
 - 3.3. квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - 3.4. двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - 3.5. двумя противоткатными упорами;
 - 3.6. знаком аварийной остановки;
 - 3.7. при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.
4. По прибытии из рейса водитель обязан:
 - сообщить директору детского дома о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить директору детского дома о готовности к следующему рейсу.

Приложение 6

к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либеевского детского дома «Кораблик»

Инструкция водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки воспитанников ГКОУ Либеевского детского дома «Кораблик».

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. К перевозке воспитанников школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
- 1.3. Воспитанников при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых из числа работников детского дома (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).
- 1.4. Автобус для перевозки воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
 - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
 - наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
- 1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.
- 2.2. Водитель обязан лично убедиться:
- в технической исправности автобуса;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
 - в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
 - в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
- 2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.
- 2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.
- 2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

- 2.6. Движение автобуса задним ходом не допускается.
- 2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.
- 2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только воспитанников согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.
- 2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме воспитанников и сопровождающих лиц.
- 2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
- 2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по детскому дому сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки.

- 3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
- 3.2. В пути следования запрещается:
 - отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, принимать пищу, вести разговоры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации детского дома, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

- 5.1. По прибытии из рейса водитель обязан:
- сообщить директору детского дома о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - сообщить директору детского дома о готовности к следующему рейсу.
- 5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки воспитанников.

Приложение 7
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок воспитанников
ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик»

**Инструкция для сопровождающего в автобусе
при перевозке воспитанников.**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки воспитанников, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Школьные перевозки детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий осуществляются на основании приказа директора ГКОУ Либережского детского дома «Кораблик», имеющим список воспитанников, направляемых для поездки, с которым сопровождающий знакомится под роспись, и согласование органов ГИБДД.
3. Школьные перевозки детей к месту учебы осуществляются на основании настоящего Положения и графика сопровождения, утвержденного приказом директора детского дома на текущий месяц учебного года.
4. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
5. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
6. Посадка и высадка воспитанников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
7. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество воспитанников не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
8. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок, не должен допускать нахождения в салоне посторонних лиц и предметов.
9. Производит учет воспитанников при посадке и высадке из автобуса.
10. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет воспитанников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

11. По прибытии сопровождающий передает воспитанников воспитателям групп-семей.

ГКОУ ЛИБЕЖЕВСКИЙ ДЕТСКИЙ ДОМ "КОРАБЛИК", Тюрина Наталья Юрьевна, Директор
04.03.2021 09:04 (MSK), Сертификат № 01736EBA0015AC68B7409D46A02E9F31E6